

QUI RADIO YANKEE

Il materiale radio dell'US Army 19141-1945



Durante delle manovre nel 1942 due fanti utilizzano una postazione radio SCR-284, adottata in mancanza della radio di base SCR-284, predisposta per i collegamenti all'interno del reggimento di fanteria, in fonìa o in morse.

Qui sotto e nella pagina seguente in alto. La SCR-284 è fabbricata dalla Crosley Radio Corporation e distribuita dal 1942. In servizio fino al termine della guerra, viene sostituita nella fanteria dalla SCR-694, poi dalla SCR-300. Qui la postazione è nella sistemazione "a terra".

Continuiamo lo studio delle postazioni tattiche americane con quella degli apparecchi destinati alla gestione della rete radio del battaglione di fanteria, i collegamenti tra i tre battaglioni del reggimento, e tra il battaglione e il reggimento.

Louis TEXIER

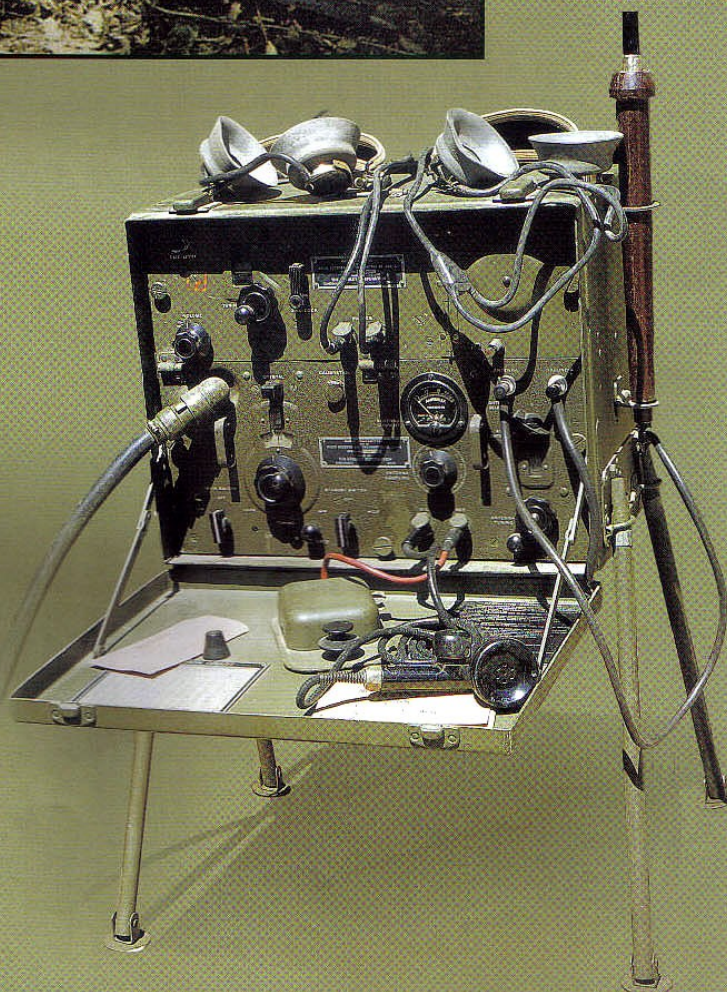
con la collaborazione di
Philippe Charbonnier e Paul Gaujac

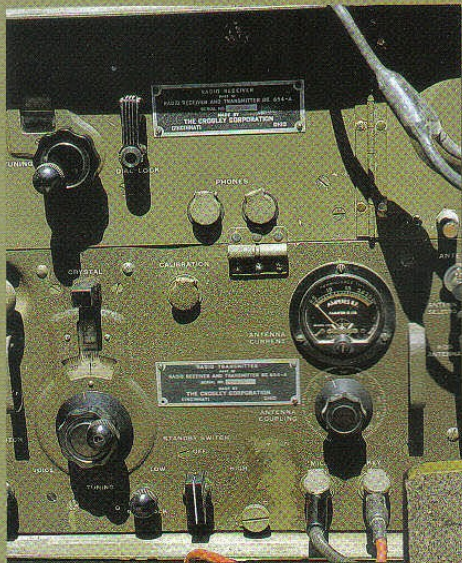
Quinta parte - Seguito di U&A 145
Le radio SCR-284/288 e 694

Queste postazioni saranno in dotazione corrente in Europa dopo il 1945, e sostituite infine con l'AN/GRC-9. Sono degli apparecchi destinati al trasporto a spalla in vari fardelli, ma anche su veicoli.

LA SCR-284

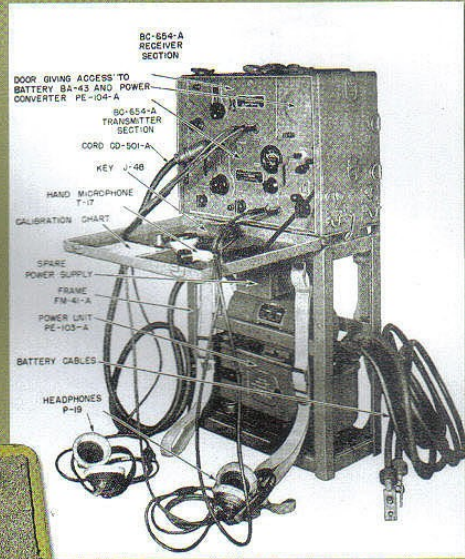
Ecco una postazione meravigliosa per equipaggiare una Jeep o un Command Car. Tempi felici quando il materiale US in eccedenza era disponibile in gran quantità negli stands dei rivenditori di surplus militare. E' un apparecchio di una notevole potenza HF, 8 watts in modulazione di ampiezza e 20 watts in onde continue.





Dettaglio dell'insieme dei componenti della SCR-284, quando viene montata su di un veicolo.

- Emittente-ricevente BC-654-A
- Alimentazione PE-104
 - Microfono T-17
 - ricevitore P-19
 - Manipolatore J-48
 - Telaio FM-41
- Dynamotor PE-103.



La postazione contiene dodici valvole del genere 3Q5 307-1N5GT, la regolazione della frequenza è manuale. A terra la ricezione è assicurata da una pila BA-43 o da una alimentazione PE-104-A con vibratore. La generatrice a manovella GN-45 fornisce la corrente per la PE-104 e l'alta tensione 500 volts per l'emissione. L'antenna è costituita dalla base IN-106 in celeron o dalla 106A con isolatore di porcellana marrone e i fili MS49-50-51-52-53-54-55-56. Le frequenze da 3800 a 5800 kc/s sono coperte in continuo all'emissione e alla ricezione. E' possibile far funzionare l'apparecchio a distanza con il dispositivo RM-29 (descritto nel precedente articolo).

LA 284 SU VEICOLO

La portata in onde continue di grande potenza su veicolo era di circa 50 km, il Dynamotor PE-103 forniva l'alta e bassa tensione a partire dalla batteria 6 o 12 volts di bordo. La postazione era montata su un supporto verticale FM-41 fissato in mezzo alla jeep, la faccia anteriore della postazione formava una tavoletta abbassabile sulla quale erano fissati il manipolatore J-48, la carta di calibrazione e le istruzioni di impiego. L'operatore lavora in morse/voce seduto nel sedile posteriore. Sul veicolo la base d'antenna è sostituita dalla base MP-57 e sono utilizzati solo i fili d'antenna MS51-52-53-54-55. La SCR-284 è fabbricata dalla Crosley Radio Corporation. Essa renderà importanti servizi, ma rimane troppo pesante per il trasporto a spalla e non abbastanza robusta per il trasporto su veicolo. Il generatore manuale è troppo rumoroso e gli allacciamenti sono permeabili.



Scatola di metallo a scomparti dotata di sottofondi di lana per le valvole di ricambio della SCR-284, del tipo 3Q5 307-1N5GT.

LA SCR-288

La 288 è un apparecchio di sostituzione per la 284, distribuito solo dalla metà del 1942. E' una emittente/ricevente a modulazione di ampiezza e onde continue da 3500 a 6300 kc/s di una potenza di 4 watts con una portata di in fonìa di 13 km e 24 km in onde continue, alimentata da un generatore a manovella GN-44 e una pila BA-48 per la ricezione. L'ideazione di questa postazione di marchio RCA, visto il tipo di valvole 6V6 1A7, data sicuramente da prima della guerra. Ma nonostante tutto è un bell'insieme molto curioso, perché essendo molto corti i piedi di supporto, l'operatore non doveva trovarsi a suo agio per usarla, e la postazione non sembra esser stata prevista per l'uso su veicolo.

L'antenna è un solo filo di circa 14 metri di lunghezza teso a circa 6 metri da terra.

Con la 288 venivano forniti un microfono e un manipolatore speciale RCA, oltre a due caschi di ascolto, il tutto dentro uno zaino BG-128 da spalla. Nello zaino BG-131 c'erano poi il sedile, le manovelle e i due piedi del generatore GN-44, anch'esso sistemato in uno zaino BG-130.

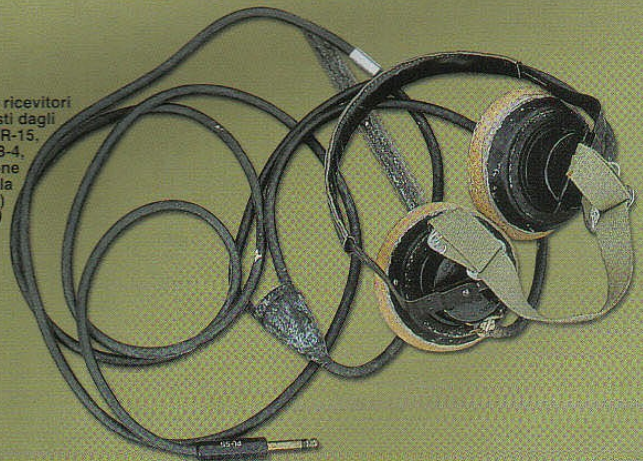
LA SCR-694

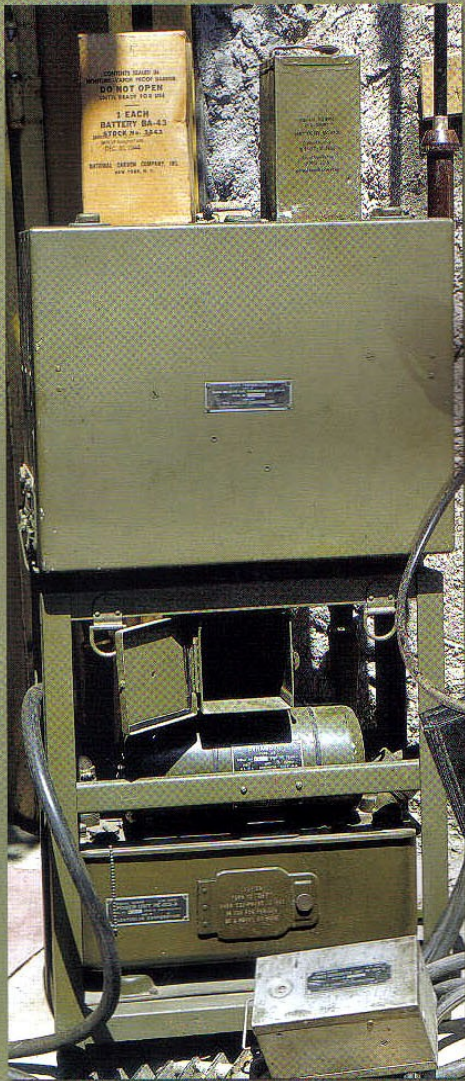
La SCR-694, sulla base del BC-1306, è un esemplare raro e poco conosciuto dai collezionisti. Messa a punto per le truppe aviotrasportate e le unità di montagna, sostituisce poi la SCR-284, non abbastanza robusta. La 694 è tropicalizzata (protezione dei componenti e degli allacciamenti dalla muffa) e impermeabilizzata.



Dettaglio del microfono T-17, adattato a molte postazioni radio americane, tra cui la 694.

Dettaglio dei ricevitori P-19 (composti dagli auricolari R-15, dalla cuffia HB-4, dal cordone CD-96 e dalla presa PL-55) (Coll. Ransac)





Montaggio della SCR-284 su veicolo. La postazione viene fissata sopra il telaio FM-41, insieme all'alimentazione PE-104 e al Dynamotor PE-103. La scatola con lo sportello aperto, sotto la postazione, contiene un alimentatore PE-104 di ricambio (a terra in primo piano). Sulla postazione sono posate una pila BA-43 e il suo imballaggio di cartone.



In campagna, l'antenna viene montata sull'isolatore IN-106-a di porcellana scura.

Quando la 284 è montata sul veicolo, l'antenna viene fissata sulla base speciale MP-57, qui con la sua fodera BG-108.

La 694 è una postazione portatile o per veicolo, che non va confusa con l'ANGRC-9 che è stato fabbricato molto più tardi.

La banda di frequenza coperta è da 3800 a 6300 kc/s con la possibilità di due frequenze fisse per quarzo FT243 in MA-CW e MCW in portatile.

La 694 aveva una potenza di 25 watts che garantiva delle comunicazioni in onde continue fino a circa 50 km.

L'alimentazione è assicurata dalla pila BA-48 per la ricezione e dal generatore GN-58 in emissione/ricezione.

L'antenna è composta da tre fili MS-116 (un filo MS-117 e un filo MS-118) in stazione fissa, e dall'antenna filare AN-160 su veicolo.

L'antenna fittizia per la 694 è una A-34.

La 694 è alimentata dalla PE-237, che è più grossa e più pesante della postazione stessa, in 6, 12 o 24 volts. La postazione è installata sul supporto FT-482, la base d'antenna MP-65 è montata su una squadra MP-50 con i cinque fili. La GN-58, l'insieme d'antenna MS-116 ecc., e la PE-237 verranno conservate per l'insieme posteriore ANGRC-9.

In posizione "a terra" l'apparecchio è alimentato da una pila BA-43 o da un convertitore PE-104-A con vibratore agganciato sulla generatrice a manovella GN-45. Smontata, la generatrice e il suo telaio vengono sistemati dentro lo zaino CS-76-C.



LA SCR-284 NELLA CEF E L'ESERCITO DI LIBERAZIONE

La SCR-284 viene impiegata nelle reti di comando di divisione (in parte) e di reggimento di fanteria, di artiglieria divisionale e nelle unità avio-transportate.

La Divisione di fanteria dispone di 7 frequenze:

- Tre per la compagnia mista di trasmissioni (CMT)
- Una per ogni reggimento
- Una per il trasporto.

Vi sono due reti:

	R1	R2	note
Jeep divisionale	*		
Jeep Divisione fanteria		*	
Dodge 3/4 t Divisione fanteria	*		
Jeep 1° Reggimento		*	
Jeep 2° Reggimento		*	
Jeep 3° Reggimento		*	
Dodge 3/4 t AD	*		
Jeep Sezione sanità	*		parte data CMT
Jeep trasporto	*		

La compagnia del QG dispone di una postazione. La CMT dispone di 5 postazioni: due su jeeps, una sul Command car e due su Dodge 4 x 4. Nell'RI, che dispone di nove SCR-284 (o 288 nella versione 1943):

- Una postazione provvede al collegamento con la DI (rete di comando della DI);
- Una postazione provvede al collegamento con la CCI che dispone di una postazione;
- Una postazione provvede al collegamento con ognuno dei tre battaglioni che dispongono di una postazione (rete di comando di RI).

Il GTM dispone degli stessi mezzi del Reggimento di fanteria.

L'artiglieria divisionale dispone di due postazioni e la compagnia trasporti di 4 postazioni. Quanto sopra in teoria.

La postazione, ideata per essere montata sul Command car, è però adatta anche alla jeep, che ha il telaio sezionato nella sua parte mediana: la postazione in tal caso viene fissata a perpendicolo sulla ruota posteriore sinistra e il convertitore a destra. Questo metodo verrà conservato anche per la SCR-694.

Così è possibile trasportare la postazione e tre uomini con il loro equipaggiamento. L'unico inconveniente è la fragilità dell'isolatore dell'antenna fissata dietro il lato sinistro della cassa.

Alla fine della campagna d'Italia, i reggimenti di fucilieri dispongono di dieci postazioni su jeeps, oltre ad una per la compagnia anticarro.

Essendo le frequenze usate molto vicine alle frequenze civili, con una semplice manipolazione si possono ascoltare anche la BBC e Radio Andorra. Su jeep viene usata l'antenna a cinque fili (4, 60 m), non diretta verso dietro e sostenuta da un solo cavo, ma verso il davanti e con due cavi fissati al cofano.

Le portate reali sono le seguenti:

	fonìa	grafia
Jeep (20 watts)	5/6 km	15/20 km
a terra (4watts)	3 km	8 km

Il peso totale supera 70 kg in quattro contenitori trasportati di solito da due uomini.

L'impermeabilità della 284 è molto relativa, risente dei contraccolpi nel trasporto col mulo, come scrive un veterano: *mi chiedo se gli ideatori di questo equipaggiamento pensassero alla guerra al di fuori di un veicolo quando l'hanno progettato.*

Paul Gaujac



Lo zaino BG-172 contiene un insieme di accessori per la 284, tra cui diversi cavi e pezzi di ricambio, oltre ai cordoni dell'antenna. A destra una base di antenna IN-105 di celeron.

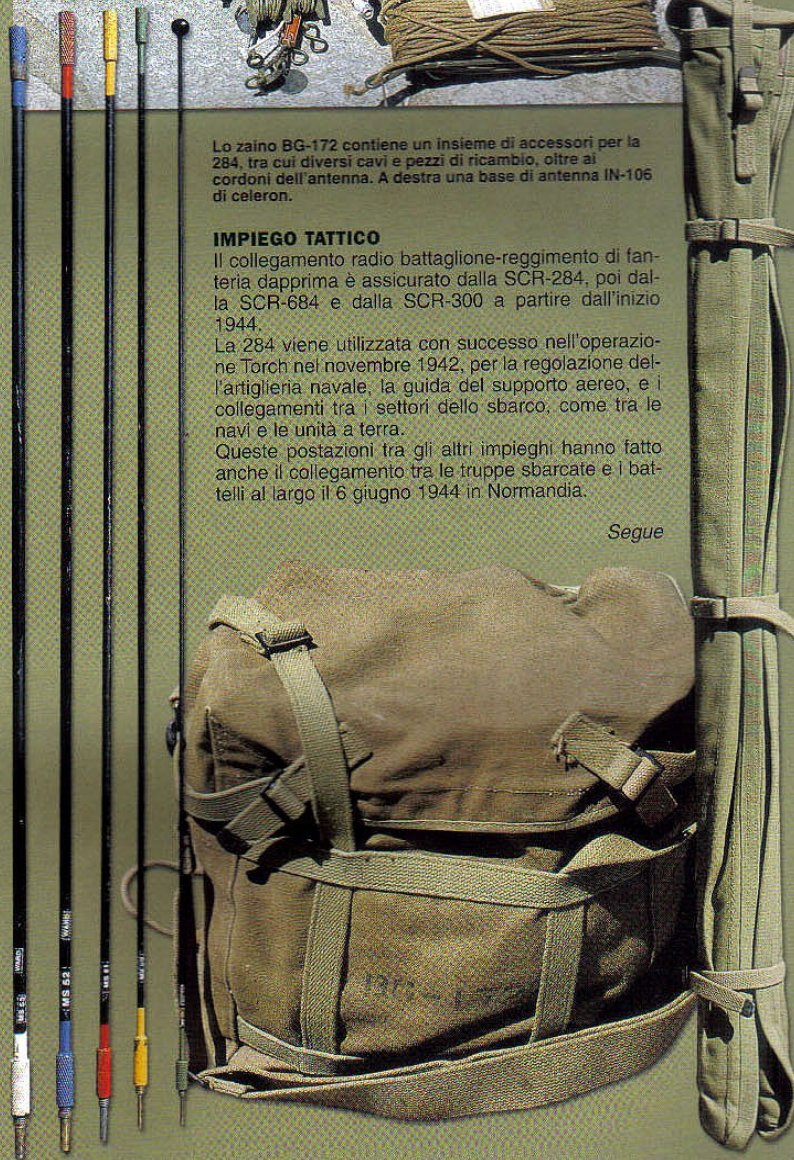
IMPIEGO TATTICO

Il collegamento radio battaglione-reggimento di fanteria dapprima è assicurato dalla SCR-284, poi dalla SCR-684 e dalla SCR-300 a partire dall'inizio 1944.

La 284 viene utilizzata con successo nell'operazione Torch nel novembre 1942, per la regolazione dell'artiglieria navale, la guida del supporto aereo, e i collegamenti tra i settori dello sbarco, come tra le navi e le unità a terra.

Queste postazioni tra gli altri impieghi hanno fatto anche il collegamento tra le truppe sbarcate e i battelli al largo il 6 giugno 1944 in Normandia.

Segue



Ai lati dello zaino vediamo l'insieme degli steli di antenna che hanno i codici da MS-49 a 57, e la loro custodia, al centro lo zaino BG-172 per gli accessori della SCR-284.

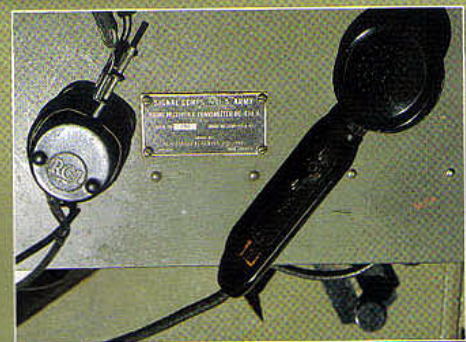
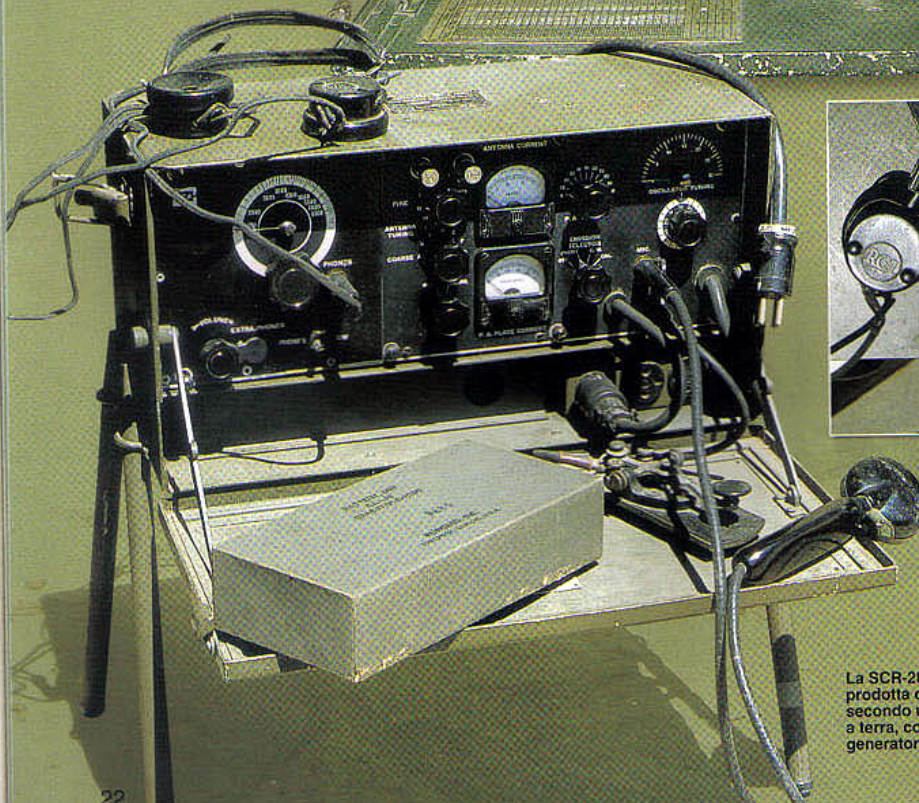


La SCR-694 sostituisce la 284 da quando è disponibile in quantità. Qui è montata su una jeep, alimentata da un convertitore PE-237, che è più voluminoso della radio stessa.

Lo zaino speciale di tela gommatata ideato per il trasporto della SCR-284 nelle operazioni anfibe. E' in uso fin dall'operazione Torch, ma non in numero sufficiente. (National Archives)



Dettaglio frontale di una SCR-288. (Coll. Ransac)



Dettaglio della piastra segnaletica della 288, il cui componente di base è l'emittente-ricevente BC-474. Auricolari e microfono sono di fabbricazione RCA e probabilmente molto vicini ai modelli commerciali.

La SCR-288 è una postazione da sostituire alla 284, prodotta dalla Radio Corporation of America (RCA) secondo un modello anteguerra. Può funzionare soltanto a terra, con una semplice antenna filo, e alimentata da un generatore manuale GN-44, simile a quello della 284.